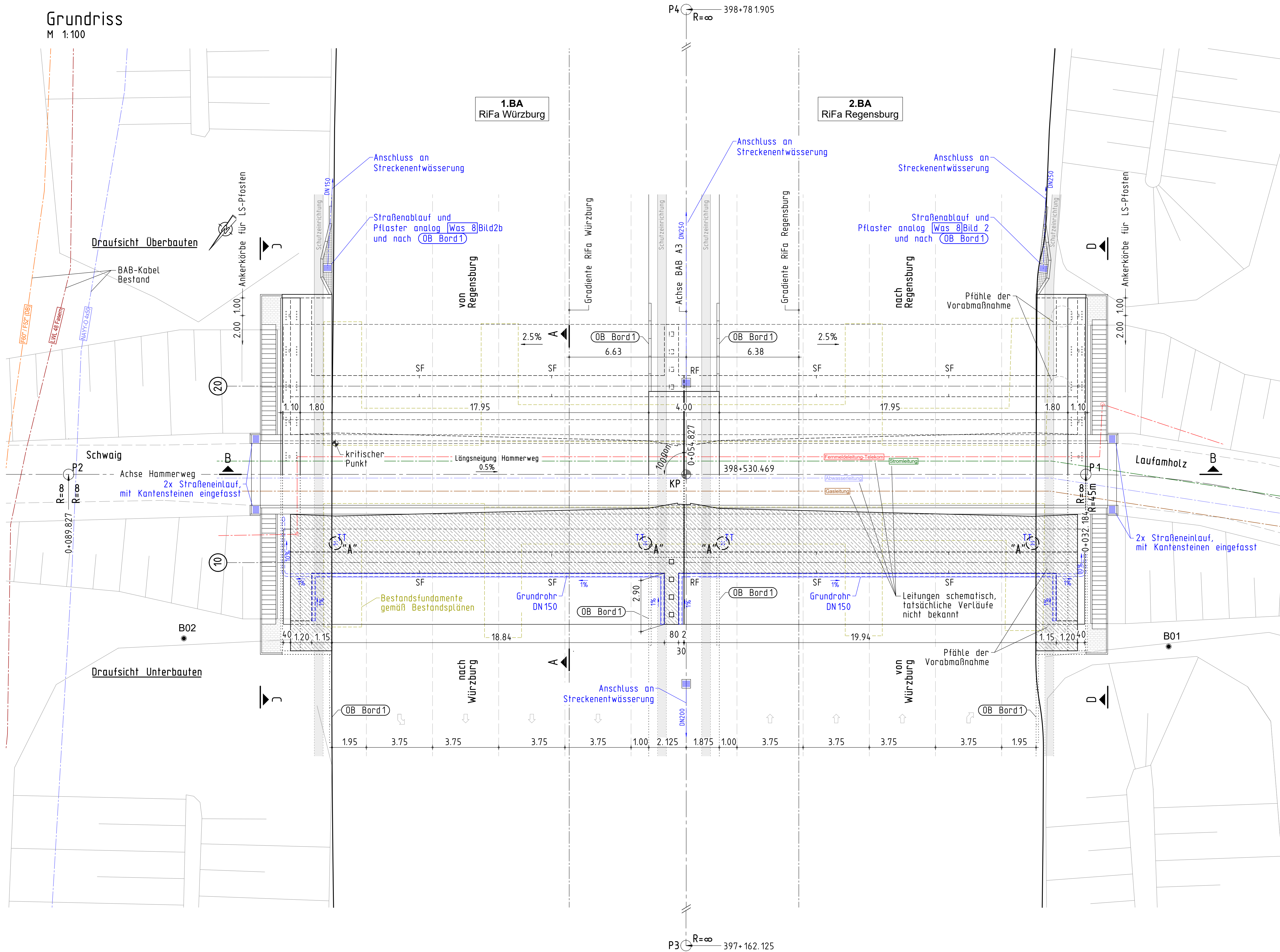


Grundriss
M 1:100



Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone und in Windzone 1

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Bl. 1 und Mess 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht.

BODENKENNWERTE / GEOTECHNISCHE BEMESSUNGSWERTE

Bauteil / Achse	Bodenart	γ_k	γ_k'	φ_k	c_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Fundamente	SE 3/50	20/10	30/35	0-5	-	25-40	350	-	-	-
Hinterfüllung WDL	Was 7	20/10	30	0	0	20-30	-	-	-	-

1) = siehe Unterlage 7
 $E_{s,k}$ = charakteristischer Wert Steifemodul
 $\sigma_{R,d}$ = Bemessungswert Sohldruckstand
 $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlschubspannung
 $q_{b,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlschubspannung

SETZUNG

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990) wahrscheinliche Setzung
 $d_{set, i, w}$ = 1.0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990) mögliche Setzung
 $d_{set, i, m}$ = 2.0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

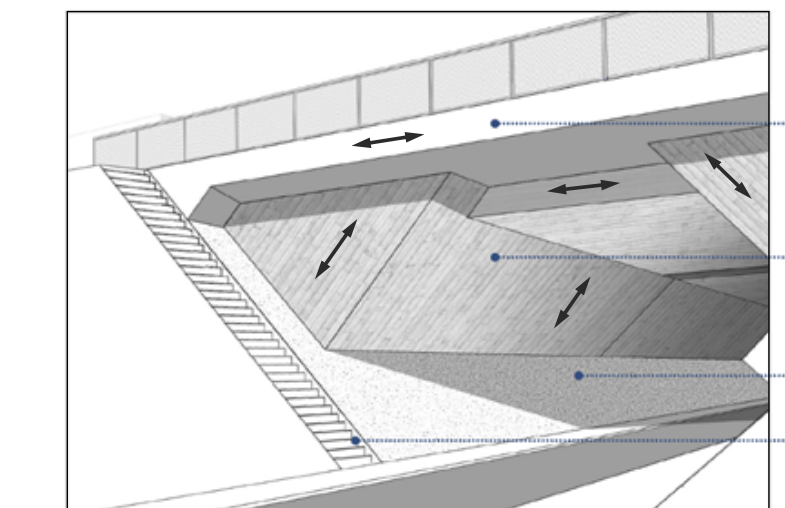
- = BAST- Richtzeichnung RIZ-ING
○ = Details der Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordbayern

zusammengehörige Pläne

- Blatt 1 - Grundriss
Blatt 2 - Längsschnitt, Querschnitt
Blatt 3 - Flügelsichten
Blatt 4 - Verbauten und Abbruch Fundamente - 1.BA
Blatt 5 - Verbauten und Abbruch Fundamente - 2.BA

Lagesystem:	DHDN90 (GK4)	Stand Kataster:	-
Höhensystem:	DHfHN12	Bestandsvermessung:	12/2014, 11/2021, 04/2022

SCHALUNGSANGABEN



Die Brettstöße sind im Englischen Verband auszuführen, d.h. die Bretter sind um die Hälfte ihrer Länge zu versetzen.

Alle sichtbaren Kanten mit Winkel $\leq 135^\circ$ sind mittels Dreikantleisten 1.5/1.5cm zu brechen.

Punkte	Station WW	Station BAB	Rechts	Hoch
P1	0+032.184	-	4440921.021	5481929.303
P2	0+089.827	-	4440966.483	5481964.743
P3	-	397+162.125	4440097.615	5483022.409
P4	-	398+781.905	4441093.463	5481744.922
berechnete Koordinaten				
KP	0+054.827	398+530.469	4440938.879	5481943.224

M 1:100 0 2.0 4.0 6.0 8.0 10.0m

BAUSTOFFANGABEN ERSATZNEUBAU

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit **)	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen	C30/37 LP	XC4 XD3 XF4 WA	$r \leq 3/0,5$		B500B	
Brüstung	C35/45	XC4 XD3 XF4 WA	$r \leq 3/0,5$		B500B	
Überbau	C35/45	XC4 XD1 XF2 WA	$r \leq 3/0,5$		B500B	
Widerlager u. Flügel	C35/45	XC4 XD2 XF2 WA	$r \leq 3/0,5$		B500B	
Fundamente	C30/37	XC2 XD2 XF2 WA	$r \leq 0,3$		B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
Vorspannung	längs / quer *)					
Kappen	Mindestluftporenhalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert = 0,45					

*) Nichtzutreffendes streichen
**) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
Wert je nach geplantem Realisierungszeitpunkt in der Ausschreibung festlegen
 $r \leq 0,3$ unter sommerlichen Temperaturen
 $r \leq 0,5$ unter winterlichen Bedingungen

BAUWERKS DATEN ERSATZNEUBAU

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund *)
Einwirkung Verkehrslasten	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	C
Militärlastenklasse STANAG	70/70 - 150
Einzelstützweiten (L) (m)	10.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	10.00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	≥ 3.50
Kleinste lichte Höhe (m)	3.331
Kreuzungswinkel (gon)	100.00
Breite zw. Geländern (m)	43.50
Brückenfläche (m²)	435.00

*) Nichtzutreffendes streichen

Nur für die Ausschreibung A3-1

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:		
	Datum		
	Gez.:		
	Gepr.:		

Plancodierung:	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern	Unterlage: 8
	Blatt-Nr.: 1

Straßenklasse und Nr.: BAB A3
Streckenbezeichnung: Würzburg - Regensburg
Gemarkung: Schwaig

Bauwerk/Baumaßnahmen:

Lärmsanierung Schwaig
Ersatzneubau Bauwerk 398b

Plandarstellung:

GRUNDRISS

Aufgestellt:

Geprüft:

Kenntnisnahme:

Genehmigt: